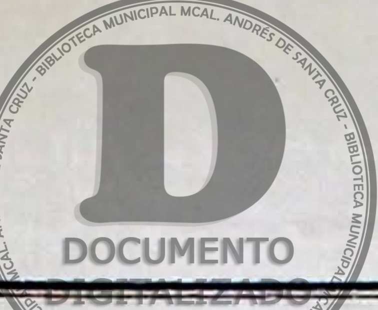
ANO II No. 587 LA PAZ-BOLIVIA Martes 16 de Enero de 1906

DIARIO DE LA MAÑANA
ADMINISTRACION
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes...... Bs. 1.50
" trimestre .. " 4.50
" semestre.... " 9.00
" un año...... " 16.00



EL DIARIO

REDACCION
5—Illimani—5
De 8 a. m. á 5 p. m.
Dirección telegráfica
"Diario"—La Paz
Casilla de correo 144
Teléfono N°851

EL DIARIO

Ferrocarril de Arica á La Paz

El debate de este magno asunto para Bolivia se desarrolla ampliamente en Chile.

La cuestión, tiene una importancia relacionada con los territorios de Tacna y Arica, asunto en el que somos neutrales.

Malicia, prejuicio ó algo que no podemos comprender hace pensar á algunos órganos del país en la dominación boliviana de Chile con el ferrocarril de Arica.

Mucho hemos escrito á ese respecto. Los mismos enemigos del tratado han dado en las cámaras un cuarto de conversión, y cifran en él la felicidad de Bolivia. Basta considerar que en la sección boliviana, el ferroearril es propiedad nuestra, para desechar las ideas de dominio chileno que nos permitimos calificar de absurdas.

Por el momento cedemos nuestras columnas de preferencia al siguiente artículo de *El Mercurio* de Santiago:

FERROCARRIL DE ARICA Á LA PAZ

Con el acercamiento del día de la apertura de las propuestas para la construción del ferrocarril de Arica á La Paz, se ha suscitado últimamente una curiosa polémica entre los partidarios de la construcción del mencionado ferrocarril con capitales chilenos y los partidarios de esa construcción por medio de los sindicatos extranjeros.

Los primeros consideran que la seguridad nacional está ligada íntimamente á la construcción de esa obra por capitalistas chilenos; los segundos sostienen que la opinión pública no tiene el derecho de recelar que esa obra sea construida con capitales extranjeros. Los representantes de los sindicatos americanos dicen que las obras construidas por chilenos son deficientes, y que obras de tal magnitud, como el ferrocarril de Arica á La Paz, deben entregarse á un personal técnico especial cuya competencia probada en las obras públicas y particulares de la gran república del norte sea una garantía para la buena construcción de ese ferrocarril.

Respecto al temor de complicaciones internacionales que puedan suscitarse durante la construcción de la obra, dicen que carecen en absoluto de fundamento, y para dar más fuerza á esa afirmación. nos ponen el ejemplo de la construcción del ferrocarril trasandino por Uspallata, que se encuentra en manos de capitalistas norteamericanos.

Añaden, además, que la fé pública de Chile está ligada á la seriedad con que el gobierno de Chile debe proceder en la aceptación de las propuestas que se presenten para la construcción del ferrocarril.

En pocas palabras rebatiré los argumentos de los defensores de los sindicatos extranjeros.

Ese personal técnico competente para esta clase de trabajos creo que no solamente puede salir de los Estados Unidos, sino de algunos países de Europa mucho más adelantados por cierto que Norte América en asuntos ferrocarrileros. Si los Estados Unidos poseen la red ferroviaria más colosal del mundo, superior á la de toda la Europa, ello no quiere decir que las construcciones americanas sean hechas en mejores condiciones que las de los países europeos. Tenemos la Inglaterra, en que las condiciones de construcción no creo que tengan que envidiar nada á las americanas. La Bélgica, el país más bien organizado del mundo en materia de ferrocarriles, tampoco creo que ceda el paso á los americanos en materia de construcciones. Hoy mismo, la Alemania construye ferrocarriles en condiciones mucho más ventajosas que los Estados Unidos, y creo que, esta nación como las otras anteriormente nombradas, no han de construir sus ferrocarriles con tan bullados técnicos norteamericanos.

Quiero ponerme en el caso que los señores yankees sean los más competentes, los únicos constructores de ferrocariles en el mundo, ¿les estaría prohibido á los capitalistas chilenos contratar esos técnicos colosos americanos, con cuyos títulos bombásticos quieren asustarnos, presentándolos á Chile como el cuco á las guaguas? Creo que no. De la misma manera y con el mismo dinero puede contratar especialistas americanos un sindicato yankee ó un sindicato chileno. Además, he visto en la prensa que los ingenieros que han hecho los estudios y trazados del ferrocarril de Arica á La Paz son personas competentes tanto ó más que los técnicos norteamericanos. No necesito dar á conocer á los señores Harding y Huet cuya competenciaes reconocida del gobierno y público chilenos.

El punto más importante es aquel que se relaciona con las complicaciones internacionales que puede acarrear la construcción del ferrocarril con capitales extranjeros.

Estas complicaciones las considero muy remotas; dudo de ellas, las creo casi imposibles; pero si éstas llegaran, ¿qué responsabilidad echaría sobre sus hombros el mandatario chileno que hubiera estampado su firma en un decreto de aceptación de propuestas á un sindiccto extranjero?

Los representantes de esos sindicatos nos dicen que fijemos nuestra vista sobre el ferrocarril trasandino y el alcantarillado de Santiago, para convencernos que ninguno de esos dos trabajos se ejecutan á la sombra de los pabellones americano y francés, y que sometidos esos trabajos á las leyes chilenas, no tienen derecho esos pabellones de cubrir sus obras para originar dificultades con el gobierno de Chile.

Creo que el parangón establecido en ambos casos es un poco ridículo y absurdo, tratándose en el ferrocarril de Arica de una obra que ha de ejecntarse en virtud de un tratado internacional y que ha servido de base fundamental para el restablecimiento de nuestras relaciones con Bolivia y que tendrá una influencia casi decisiva en el resultado del plebiscito sobre las provincias de Tacna y Arica. Supongamos entregada la obra en manos de capitalistas extranjeros. ¿podría el gobierno de Chile repeler por la fuerza las exigencias de cualquiera clase que ellas sean, de los sindicatos extranjeros? Si el sindicato americano estima que el trabajador chileno es inepto para esa clase de construcciones y que es necesario el brazo americano y el peruano para la buena terminación de la obra, ¿qué responderá el gobierno de Chile? ¿Tiene la fuerza suficiente para hacer cumplir las cláusulas establecidas en la petición de propuestas?

Guando la conveniencia está de por medio, vemos siempre al fiero león cubrir su cuerpo con piel de cordero y pedir, rogar, humillarse, si es preciso para conseguir el fin que persigue; pero ya conseguido éste, fuera caretas, y aparece con su verdadera faz, infundiendo terror y exigiendo para sí cuanto parezca conveniente á sus intereses.

Mucho he meditado por qué motivo nuestros amigos americanos nos quieren traer capitales para la construcción de esa obra pública y no los traen para tantas otras empresas, ya sean públicas ó particulares.

La minería en Chile es un emporio colosal de riquezas: los americanos adoran este ramo, ¿por qué si desean ofrecernos un buen regalo de año nuevo no forman sindicatos para la explotación del cobre, la plata, la potasa, el yodo, etc? En ese caso creeríamos que es verdadero el sentimiento hacia Chile y su progreso. Pero nó; ellos quieren el ferrocarril de Arica á La Paz, ese ferrocarril íntimamente ligado con los intereses del Perú, intereses del Perú íntimamente ligados con los intereses yankees. Esa es la verdad desnuda de los hechos. Exigencias, complicaciones, mediaciones y ¡adios! ¡Adios para siempre Tacna y Arica.

Con que ya ven los señores americanos, sus capitales pueden colocarlos en la industria minera, en la agricultura, en ferrocarriles cuantos quieran, pero dejen tranquilo al capital chileno construír el ferrocarril de Arica á La Paz, que es la llave política, comercial y militar de la República de Chile.

Una última pregunta: ¿Qué capital es el que van á traer los señores americanos cuando el gobierno de Chile es quien paga la construcción del ferrocarril? ¿Para qué se ha autorizado por el congreso la contratación de un empréstito por £ 2.600,000?

Para terminar, emitiré mi modesta opinión, que es la siguiente:

1o. Que quede en manos de los chilenos la ganancia que puede producir la construcción del mencionado ferrocarril. ¡Qué les importa á los colosos americanos peseta mas peseta menos!

2o. Que el gobierno de Chile trate de no hacer repetir el caso doloroso del "Baltimore", para no tener que saludar entre el estruendo de los cañones el pabellón estrellado de la gran República del Norte izado al tope de nuestro nave almirante.

E. O. V.

BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

RUSIA

Banquete á Harding

San Petersburgo, enero 15. El consejero de estado, general Lamsdorf, ha ofrecido un gran banquete de despedida al embajador inglés Mr. Harding, que se ausentará con dirección á su patria.

Los comensales que asistieron á dicho banquete fueron muy numerosos, resultando la manifestación bastante espléndida.

El consejo imperial

Se anuncia que el consejo imperial se compondrá de ciento setenta y seis miembros, de los cuales la mitad serán nombrados por elección de entre los zemtvos, treinta y cuatro asientos ocuparán los representantes de la nobleza, diez y ocho del comercio, doce de la industria, doce del Cáucaso y seis de la Polonia.

Revolución en Irkutsk

Corren rumores de que se ha efectuado una revolución en la ciudad de Irkutsk, donde se dice que el gobernador y el jefe de policia han sido muertos por los revolucionarios.

Desórdenes en Tiflis

Comunican de Tiflis que los armenios posicionados en el seminario lanzaron una bomba á la patrulla que pasaba; la artillería se colocó entonces en lugar conveniente y bombardeó el seminario, causando la explosión de varias bombas y una buena cantidad de cartuchos. Los daños son inmensos, alcanzando á treinta y tres el número de muertos y trescientos el de los heridos.

ITALIA

Las relaciones con España

Importantes declaraciones

Roma. En su edición de hoy, "La Tribuna" publica un interesante reportaje, que su corresponsal en Madrid hizo al jefe del gabinete español, señor Moret.

Declaró éste que esperaba con toda confianza que en breve se encontraría un nuevo "modus vivendi" entre Italia y España, que permitiria á las relaciones de ambos países, seguir la misma marcha cordial que hasta ahora.

Agregó que estaba convencido que Alemania y Francia, se pondrían fácilmente de acuerdo respecto á los asuntos que van á ser ventilados en las conferencias de Murruecos, y dijo, finalmente, que por ahora había desaparecido todo temor de que estallase un conflicto europeo.

ALEMANIA

Designación inconveniente

Berlín. En los círculos diplomáticos, ha sido pésimamente recibido el nombramiento del Mariscal Von Moltke, para jefe del estado mayor del ejército; pues, es reconocido su ardiente sectarismo nacional.

INGLATERRA

Revolución en Ecuador

Londres. Un telegrama enviado desde Guayaquil anuncia que en varios estados del Ecuador se ha pronunciado un movimiento revolucionario en favor del expresidente Alfaro.

—El partido inglés obrero se encuentra muy alentado con la entrada de Jonh Burns al gabinete.

Se asegura que en las próximas elecciones presentará 51 candidatos.

—Un telegrama de Guayaquil anuncia la confirmación del movimiento revolucionario en el Ecuador.

FRANCIA

Intención de Alemania

Banquete

París. "L' Intransigeant" asegura que el Rey Alfonso manifestó á Loubet que el Emperador Guillermo había conversado con él acerca de la necesidad de una guerra con Francia.

—En el hotel de Ville se efectuó hoy un gran banquete á la municipalidad de Westmirter en el cual se cambiaron elocuentes y conceptuosos discursos.

—"Le Matin" anuncia que se arresgó en Mersella á un alemán de apellido Ludovid, complicado en el espionaje que se hacía en dicho puerto.

—Al almuerzo ofrecido á la municipalidad de Westminter, asistieron doscientos invitados.

El presidente Loubet por el rey Eduardo brindó en una copa de oro que le fué ofrecida por esa municipalidad.

La cuestión Marruecos

"Le Petit Perisien" publica un telegrama de Berlin en el que anuncia que el canciller von Bülou no tendría inconveniente en aceptar el proyecto de policía en la frontera argelino marroqui, proyecto que presentará el representante italiano visconde de Vinosta ante la conferencia que próximamente debe celebrarse, si Francia lo admitía en un principio.

Las elecciones para presidente

El consejo del Eliceo ha fijado el día 17 de enero para las elecciones presidenciales.

De una manera semi oficial se sabe que Mr. Rouvier no es candidato á la presidencia de la república.

El visconde de Venosta

Ha partido con dirección á Madrid, el visconde de Venosta delegado italiano en el asunto de Marruecos.

Visita de Guillermo al rey de Italia

"Le Clair" publica una noticia telegráfica de Roma en la que se anuncia de buena fuente, que el emperador Guillermo hara una visita oficial al rey de Italia Victor Manuel y al papa, después de la conferencia de Marruecos.

ESTADOS UNIDOS

Los sucesos de Santo Domingo

Washington. Comunican de Santo Domingo que el revolucionario Morales, se ha refujiado en la legacion norteamericana, con lo cual han quedado los desórdenes virtualmente terminados.

La cuestión franco-venezolana

Washington.—Telegrafian de Caracas. que el periódico la "Constitución" anuncia para dentro de breves días la publicación de toda la correspondencia diplomática cambiada entre las cancillerías de Francia y Venezuela con motivo del entorpecimiento de las relaciones de esos países.

El conflicto, dice, justificará plenamente al presidente Castro y revelará claramente los manejos de Francia, demostrando su participacióu en el último movimiento revolucionario de Venezuela.

El ministro Mr. Dawson ha entregado al presidente Castro la nota de ruptura de las relaciones con Francia.

CHINA

Desórdenes en el imperio

Pekin.—Las ajitaciones que se efectúan en las provincias se dirijen tanto contra el gobierno como contra los extranjeros

Pidiendo reformas

El partido joven del imperio se queja de la demora que se hace para la aprobación de las reformas, a pesar de las protestas de los conservadores y los funcionarios públicos que se oponen á la efectuación de innovaciones.

Retiro de fuerzas internacionales

Los círculos diplomaticos insisten en el propósito de retirar las fuerzas internacionales de la provincia de Petchili, considerando que el gobierno es bastante fuerte para proteger á los extranjeros.

Satisfacción á Francia

Shanghay.—El gobierno del imperio celeste ha acordado dar entera satisfacción á Francia por el asesinato de dos misioneros y la destrucción de una misón.

ESPAÑA

Casamiento de la infanta Maria Teresa

Madrid.—Hoy se ha efectuado el matrimonio de la infanta María Teresa en la capilla del palacio real.

Asistieron á esa seremonia todos los personajes más culminantes de la nobleza, las principales autoridades y el cuerpo diplomático.

URUGUAY

Un nuevo banco

Montevideo.— Próximamente se abrirá el banco alemán transatlántico, Deutsche Bank.

BRASIL

La demarcación con Bolivia

Limites erróneos

Río Janeiro. Dicese que se ha recibido últimamente una carta de Manáos en la cual se anuncia que se ha confirmado el error que se había denunciado sobre la demarcación errónea de límites con Bolivia.

Se asegura que el error alcanza en la línea divisoria á 9 minutos, aunque la noticia no ha sido aún confirmada oficialmente.

En el ejército

Se acentúa considerablemente el descontento de los oficiales de la marina, con motivo de la ley que los equipará á los oficiales del ejército.

Una noticia alarmante

El diario "O Jornal do Comercio" ha recibido un telegrama de su corresponsal en Buenos Aires, en el que le anuncia que un diplomático ruso que al presente se hallaba en París, habiendo prestado sus servicios á Rusia como ministro en el río de La Plata, declaró en cierta ocasión, haber visto en el estado mayor del ejército alemán en Berlín, un mapa del Brasil en el que estaban señaladas las regiones que presentan mayor posibilidad de ser incorporadas á Alemania.

El Jornal do Comercio comentando esta noticia dice encontrar la esplicación del proceder y de los manejos de Alemania en el asunto de la cañonera Panther.

ARGENTINA

Dos grandes incendios

Buenos Aires. Se ha producido un incendio que ha destruido por completo la gran fábrica de jabón y velas perteneciente á Beristo hermanos, en Barrancas.

El daño ocasionado alcanza á la suma de quince mil pesos.

La fábrica estaba asegurada por la suma de setenta mil pesos.

Otro grande incendio también se ha producido, en esta capital, en la calle Rivadavía esquina Misiones, destruyendo varios negocios.

La salud del general Mitre

El general mitre sintió hoy un alivio momentaneo, alimentándose algo, sus fuerzas aumentaron un poco; anoche no pudo dormir.

Al presente sufre también de un ligero catarro que le hace toser un poco, por lo cual su estado sigue muy delicado.

Exposición de frutos

Hoy se inaugurará de una manera solemne y oficial la exposición nacional de frutos del país. Presidirá la seremonia el señor Enrique Gynn director de agricultura.

Reportaje á Alvarez Calderón

El corresponsal de El País en esta capital, tuvo una entrevista con el ministro peruano en Chile señor Alvarez Calderón, quien declaró que en su permanencia en esa república se ha dado cuenta del bienestar relativo que reina en el gobierno, siempre dispuesto para ir á todos los medios de progreso del país. El pueblo se halla también dispuesto á secundarlo.

Considera los últimos disturbios sin ninguna importaucia y cree que es un hecho el afianzamiento de las instituciones, debido á la buena intención y á las condiciones de carácter é inteligencia de los gobernantes.

Con referencia á su misión dice que no podía adelantar nada y que está recien en los preliminares con la cancillería chilena en cuyas buenas intenciones y discreción confiaba, basado en el harto aprecio de las condiciones de estadista hábil y prudente, que adornan al ministro Puga Borne.

—Hoy debe llegar la familia del señor Alvarez Calderón que viene de Europa.

CHILE

Suicidio de un preso

Santiago.—Se ha suicidado en la cárcel de Rengo, ahorcándose con un pañuelo, el reo José Luis Muñóz, autor del asesinato en la persona del señor Luis Fernandez Bernal.

Sobre el robo de la custodia de la Merced

El sindicado Pedro Ruiz, resultó que no es culpable del robo de la custodia del templo de la Merced. En consecuencia se ha ordenado que se le dé entera libertad.

El viaje del ministro de industria

El ministro de industria ha recorrido la línea del ferrocarril á Coquimbo sin encontrar ninguna novedad.

Se le ofreció un banquete en la Serena, donde el intendente le hizo varios festejos.

Anoche siguió viaje á Huasco á bordo del vapor «Chacabuco».

Llegada del ministro japonés

Anoche ha llegado á esta capital el ministro japonés acreditado ante el gobierno de Chile, señor Sunghimura, hospedándose en el hotel Oddo.

Se dice que su principal misión es estudiar con preferencia el comercio chileno, gestionando ante el gobierno para la inauguración de una línea de navegación entre Chile y el Japón para facilitar el intercambio comercial entre las dos naciones.

Negando un recnrso de amparo

La corte suprema de justicia ha denegado el recurso de queja de amparo deducido por Aurelio Cotapos, Enrique Jerez y otros que se hallan detenidos en Antofagasta, acusados de falsificación de títulos.

La sentencia de la corte de apelaciones declara que el presente juicio de desahucio es de mayor cuantía.

Fuerzas de la primera zona

Se ha decretado que las fuerzas de la primera zona la compongan ochocientos treinta y tres individuos.

El cuerpo de diplomáticos en viaje

Se anuncia que el cuerpo de diplomáticos, aprovechando los días de vacación irá á la frontera con el fin de visitarla y estudiarla.

Política interna

Siguen preocupando los sucesos del colegio electoral comentándose de mil modos este asunto.

Se han presentado diversas acusaciones criminales contra el presidente y los secretarios de dicho colegio electoral.

Los liberales están dispuestos á no dejarse burlar y buscan los medios necesarios para castigar á los culpables.

—Se ha confirmado plenamente el triunfo del señor Figueroa, como senador.

—Los diputados antipactistas han declarado que obstruirán la aprobación de los presupuestos, si no se aprueba antes el proyecto de creación de un tribunal calificador de elecciones, para evitar futuros fraudes.

—La corte suprema constituida en sesión extraordinaria, á pedido del diputado Matus, hizo reunir la

corte de apelaciones, para que designe al que debe hacer las averiguaciones necesarias en los antedentes que han contribuido al desarrollo de los sucesos del colegio electoral.

El nombramiento recayó en la persona del señor Ricardo Reyes.

Otras noticias

Anoche ha fallecido el señor José Luis Lira Carrera, nieto del heroe de la independencia José Miguel Carrera.

—Ha regresado de Europa el señor Mamerto Cadiz.

—Mañana se dirije á Bolivia el comandante Contreras, que va con una misión militar á esa república.

—Se ha acordado nombrar al señor Federico Parker, prefecto de Valparaiso.

—Se ha concedido una beca en la escuela militar al joven Carlos Prudencio, hijo del general boliviano Fermín Prudencio.



—Esta tarde llega el señor José Miguel Echenique. Viene acompañado de uno de sus hijos.

—Interesante fué la fiesta que en la tarde del domingo se efectuó en casa del señor Francisco Pérez Castillo. A las 3 llegaban las invitadas. Blanca Flor había anunciado á sus amiguitas que las esperaría á esa hora para celebrar su natalicio.

Todo era artístico. Blanca no había permitido que nadie colocara una flor. Todo, absolutamente todo, hasta los moños de rosas que en la mesa se perdían entre los platillos de dulces, quería ella ver su colocación según la inspiración de sus gustos y de sus sentimientos. ¡Y qué bien lo hizo! Todo tenía marcado su sello de delicada originalidad.

Blanca Flor, siempre sonriente y contenta, con la alegria juvenil dibujada en su admirable tez, agasajó á sus amigas.

Después del té, que transcurrió en alegre y encantador bullicio, volvieron todas á la sala, donde las esperaban algunos jóvenes, pasando entonces gratos momentos de baile.

—La señora Paulina P. v. de Medina obsequió anoche á sus amistades con un té de confianza. Se bailó hasta avanzada hora y la concurrencia se retiró muy complacida de la obsequiosidad de la familia Medina.

—Ayer se enterró la niñita del doctor José G. Villanueva, que apesar de los esfuerzos de la ciencia no pudo ser salvada. Un ángel más en el cielo.

—El señor presidente de la república hizo una excursión al altiplano.

—Hemos tenido ocasión de tratar á monseñor Pifferi, arzobispo presentado para la arquidiócesis del Plata, Es un distinguido prelado; conoce todos los departamentos de Bolivia, es un perfecto nacionalizado, posee el español con toda propiedad. Está en todo el vigor de la vida, apesar de que su cabeza blanca denota que tiene experiencia del hombre inteligente. Fisonomía franca y amable, revela que posee toda la dulzura del sacerdote lleno de bondad y mancedumbre. Quedará en La Paz mientras reciba su preconización de Roma. Nos congratulamos de tener un huésped tan ilustre.

—El domingo tuvo lugar un match de foot-ball entre el American's y el Friend'f, habiendo ganado el American's un diploma de honor. Es necesario estimular estos ejercicios tan útiles para la juventud.

—El senador por Santa Cruz doctor José F. Camacho ha estado enfermo, pero felizmente está restablecido.

—"La retreta del cuartel" fué muy concurrida la noche del domingo, haciendo honor á la entusiasta propaganda del señor d'Arlach. La música, como siempre, magnífica.

—Un psicólogo americano se precia de conocer á los hombres por su manera de saludar.

El trapacero ó maula, jamás aprieta la mano que se le tiende. El orgulloso tiende uno ó dos dedos, según la importancia de la persona á quien cree que honra; el tímido abandona la mano, mientras que el audaz aprieta y sacude las falanges de la persona á quien saluda, como hacen los americanos. Los desidiosos escurren la mano. El hombre bueno, leal, sincero, bien equilibrado en la moral y lo físico, se revela por un apretón amplio, firme, nada brusco.

Desconfiemos pues de los que sacudan la mano y de los que la escurren....

PALABRAS LIBRES

Cuento inocente

El templo había quedado á media luz. Había cesado el chisporroteo de los cirios que un momento antes ardían sobre los altares, y los últimos fieles que habían quedado rezagados mascullando las postreras palabras de sus oraciones, se alejaban contritos, dejando en el aire perfumado por las nubes del incienso, el apagado rumor de sus callados pasos.

Recitaba el sacerdote en el fondo oscuro de uno de esos muebles llamados confesonarios, las últimas frases en acción de gracias al Altísimo por la inspiración que se había dignado poner en sus palabras, al absolver de sus culpas á los pecadores que acababa de escuchar en sus místicas confidencias.

Desde los simples *pololeos* de las almas superficiales de que nos hablaba ayer Nora Delacour, hasta las más negras maledicencias de los corazones corrompidos, había escuchado el buen padre, el pobre padre!

Entre tanto los monaguillos se deslizaban de altar en altar, apagando las velas y escurriendo golosos las vinajeras.

Al pié de una columna, tan unido á la mole, que cualquiera habría tomado por extraña ornamentación arquitectónica, veíase como en acecho la figura de un rapazuelo; y si alguien hubiera pasado junto á él, habría creído descubrir en su agitada respiración y en el temblor de sus débiles piernas, indicios vehementes de un propósito criminal.

Cuando estuvo en silencio, el muchacho volvió la cabeza á todos lados, como quien trata de convencerse de que si la soledad es completa y le favorece.

Pareció entonces tranquilo y se destacó de la columna donde había permanecido apoyado, y procurando no producir el menor ruído, se dirigió al confesonario, se puso de rodillas y con palabras que más fueron adivinadas que oídas:

—Padre mío—dijo al confesor—tengo que revelarle un gran secreto.

—Está bien, dime lo que quieras, no será tan grave, y de todas maneras, aunque hayas cometido algún pecado mortal, si vienes arrepentido y con propósito de enmienda, aquí estoy para perdonarte.

—Si padre, es muy grave lo que tengo que decirle; pero me van á oír y quisiera que nos marchármos á aquel rincón, que está más obscuro, para que nadie nos vea y no puedan descubrirme.

—Sea como tú quieres—le respondió el padre, que era un bendito, y allá fueron al rincón, donde la obscuridad era completa.

—Bueno padre; pues sabrá usted... Ay! por allí viene el sacristán y nos va á descubrir. Vamos á la sacristía, que ahora está sola; allí le diré el secreto que tengo que confiarle.

Pasaron á la sacristía y allí se repitió la misma escena.

El cura empezaba á amostazarse y no sabía qué pensar de aquellos terrores del rapazuelo; pero cediendo á su natural bondadoso, se dejó llevar de la sacristía á la torre, de donde ya no era posible huir como no fuera tirándose de cabeza á la calle.

—Vamos, hijo mío,—le dijo el padre; supongo que aquí estarás tranquilo y que nadie más que Dios y yo podemos enterarnos de la revelación de tan grave secreto. Abre tu alma, confíame tus culpas y espera en la infinita misericordia.

Entonces la pobre criatura cobró ánimo y acercando sus labios al oído del confesor, le dijo:

—Padre, tengo que decirle que en su casa hay un nido de gorriones; no se lo diga usted á nadie, para que mi vecino Juanito no me robe las crías.

Benigno Lara.

ESPECTACULOS

Compañía de zarzuela. Sabemos que los señores Demetrio y Angel Moscoso, han solicitado del municipio la subvención de tres mil bolivianos para traer á nuestro teatro la espléndida y notable compañía de zarzuela que actualmente trabaja en la costa del Pacífico.

No dudamos que el concejo municipal, tan entusiasta y laborioso hasta la fecha, otorgue dicha subvención á los señores Moscoso, pues, el público, como ya se ha dicho no quiere dramones sentimentales y anticuados sinó zarzuela y musica y movimiento.

Creemos que entre Thuiller y una zarzuela se aceptará esta y no aquella.

NOTAS ADMINISTRATIVAS

Perfectura.—Despacho del día 15

Se adjudica á Belisario Zárate 200 pertenencias sobre vetas de estaño, en Chacaltaya de la provincia del Cercado con la denominación de "Valparaíso".

Id id á Gerardo Zalles 100 pertenencias sobre vetas de oro en el cantón Suri de la provincia de Inquisivi con la denominación de "Loreto".

Id id á Gerardo Zalles 100 pertenencias sobre vetas de galenas en el cantón Suri de la provincia de Inquisivi con la denominación de "Arequipa".

Se declara no haber lugar á la caducidad del mineral "San Antonio" de Genaro Gamarra, acusada por Pedro Bogge.

Ramón Sánchez Barreda, solicitando la caducidad del mineral "Elena" de Honorina Hay de Blondel. Auto desolvendo ordenando el pago de patentes.

Desiderio Zárate, solicitando la franqueatura de testimonios. Franquéese.

José María Portillo, demandando la nulidad del mineral "Puerto Arthur" de Manuel Dik. Vista.

Luis Crespo, solicitando la aprobación del remate del impuesto de peaje de Challana. Vista.

Mariano Leiseca con María v. de Cabrera sobre cobro de pesos. Notifíquese al demandado.

Juan Muñoz y Reyes, solicitando el uso exclusivo de la marca de fábrica "Prices". Vista.

Dionisio Vilela con el capitán Salvador Gozalvez sobre cobro de pesos. Informe el notario.

Mariano Paico, solicitando exención del servicio militar. Preséntese previamente en la comandancia general.

Zenobio Tapia sobre denuncia de caducidad del mineral denominado "San Salvador" de Bernardino A. Daza. Vista.

Manuel Ergueta, sobre denuncia de caducidad del mineral denominado "María de Copacabana" de Antonio Romesin. Vista.

Dario Gutiérrez, sobre aprobación de las diligencias de mensura, aliunderamiento y posesión del mineral "La Unión". Abónese previamente las patentes.

Estill Funs, denunciando la caducidad del mineral "Santiago" de Daniel R. Makinstosh. Informe el notario.

Bonifacio Limache, sobre exención del servicio militar. Elévese á la consideración del señor ministro de la guerra.

Antonio Mendoza, pidiendo su baja final de la columna de celadores. Accédese.

Manuel Veintemillas contra los indígenas de Chalaya. Pase al señor subprefecto de Larecaja para que preste las garantías demandadas.

Julio Cervantes, sobre caducidad del mineral "Copacabana" de Enrique Zalles Balboa. Informe el notario.

Fidel N. Bozo, solicitando las diligencias posesorias del mineral denominado "San José". Vista.

Manuel N. Machicao, sobre diligencias de mensura y posesión del mineral "Matilde". Informe el notario.

Pliego de cargo contra los concesionarios: Jorge Machicao, Desiderio Zárate, Juan Bedregal, David Iturralde, Ponciano Valencia, Alejandro Lazcano, Miguel Paz, J. Garitano Zavala, Guillermo Espedia, Medinaceli Collazos y Cia., Manuel Viaña, por patentes devengadas. Vista.

JUDICIAL

Corte superior.—Despacho del día 13.

Venancio Chuquimia y cómplices, seguido por la casa Harrison Bötiger y Cª por delito de hurto. Se aprueba el auto expedido por el juez 3° de partido.

Proceso criminal con José T. La Viña, Policarpo Latorre, Antonio Cañaviri y cómplices, por el delito de homicidio á Estevan Chambi. No ha lugar por ahora á devolverse el proceso al inferipr.

Clementina Reaza con Leonarda v. de Sagárnaga, sobre nulidad de una escritura de obligación. Se confirma el auto dictado por el juez 1° de partido.

El ministerio público en representación del estado, con César Villavicencio, sobre derecho de propiedad á unos terrenos. Se confirmó el auto pronunciado por el juez 3° de partido.

Franciseo Quiróz contra Adrian Gutiérrez, sobre despojo de tierras. Se anula el auto y se repone la causa al estado de señalarse día y hora para el juramento de posiciones.

Las propuestas del ferrocarril á Bolivia

EL ACTA DE APERTURA

"En Santiago de Chile, á dos de enero de mil novecientos seis, y á las dos de la tarde, ante el sub-secretario de relaciones exteriores que suscribe, y estando presentes.

Don Manuel Ossa Ruíz, por sí;

Don Karl Hüttmann, en representación del Banco Alemán Transatlántico, como apoderado del Deustche Bank en Berlín, y de la casa Philipo Holzmann y Cª, en Frankfort s/M:

Don Napoleón Peró, vice presidente del sindicato de obras públicas de Chile, en representación de éste; y

Don Mateo Clark, como director y representante de la Compañía anónima Chile y Bolivia Railway Construction Company Limited, de Londres.

Se abrieron las propuestas pedidas por decreto supremo número 1,496 de 14 de agosto de 1905, para la construcción del ferracarríl de Arica al Alto de La Paz, en el orden y con el resultado siguiente:

Don Manuel Ossa Ruíz, por la suma de dos millones trescientas noventa y siete mil lirbas esterlinas (£ 2.397,000) ó en bonos de la deuda pública externa del cinco por ciento anual de interés y uno ó dos por ciento de amortización anual á opción del gobierno, al tipo de noventa y cinco por ciento;

Don Karl Hüttmann por el Banco Alemán Transatlántico como apoderado del Deutsche Bank en Berlin. y de la casa Philipo Holzmann y Cª, de Franckfort s/M., por la suma de dos millones cuatrocientas noventa mil libras esterlinas (£ 2.490,000) ó en bonos del cinco por ciento de interés anual, y uno por ciento de amortización anual, al tipo de noventa y siete y un cuarto por ciento, ó en bonos del cuatro por ciento de interés, al tipo de ochenta y cinco y un cuarto, abonando el Deutsche Bank el mismo interés que ganen los bonos.

El Deutsche Bank ofrece también tomar á su cargo la explotación del ferrocarríl en las condiciones que se fijen de acuerdo con el supremo gobierno, y en este caso el pago del costo de construcción se postergará hasta la espiración de la concesión

Don Napoleón Peró, por el sindicato de obras públicas de Chile, del cual es vice presidente. por los precios y condiciones que se espresan en seguida:

Vía Lluta, con tracción á vapor, dos millones ciento cincuenta y dos mil libras esterlinas.

Vía Lluta con tracción eléctrica, de Arica á Tacora, dos millones trescientas diecisiete mil libias esterlinas.

Vía Tacna, con tracción á vapor, dos millones doscientas cincuenta y un mil libras esterlinrs, sin el ramal á Tacora, por las razones espresadas en la memoria que ha acompañado.

Vía Tacna, con tracción eléctrica de Arica á Azufre, dos millones trescientas sesenta y un mil libras esterlinas.

El precio se pagaría en dinero efectivo ó en bonos de la deuda pública que se contráiga para la construcción del ferrocarríl, de cinco por ciento de inrerés y dos por ciento de amortización anual, al tipo de noventa y seis por ciento, ó en bonos de la deuda pública existente, al precio corriente que tengan en la Bolsa de Lóndres en las fechas de los pagos respectivos.

Don Mateo Clark, en representación de la compañía anónima "Chile and Bolivia Railway Construction Company Limited", de Londres, por la suma de dos millones seiscientas ochenta mil cuatrocientas siete libras esterlinas (£ 2.680, 407) en oro sellado ó su equivalente al cambio corriente, ó en bonos de la deuda pública externa del cuatro y medio por ciento de interés, al precio de noventa por ciento, haciéndose la emisión por el gobierno en las mismas condiciones del empréstito alemán de 1889, y otras condiciones que se indican en la propuesta respectiva, rebajándose el precio hasta en cincuenta mil libras esterlinas (£ 50,000) si el gobierno toma por su cuenta el equipo que indica en su propuesta.

De las propuestas precedentes, las de los señores Hüttmann y Clark adoptan la ruta de Lluta, la de don Manuel Ossa la ruta de Tacna, y el sindicato de obras públicas una y otra.

En los precios alzados que se indican está incluido el costo de los ramales al Tacora, á Corocoro y al Desaguadero.

Todas las propuestas han sido acompañadas del certificado de depósito á que se refiere el artículo 3° del decreto número 1,496, de 14 de agosto de 1905.

Estuvieron presentes en el acto de la apertura, el señor ministro de relaciones exteriores, el señor director general de obras públicas y don Rafael Sotomayor, miembro de la comisión encargada de informar sobre las propuestas.

Para constancia firman con el sub secresario los señores proponentes mencionados.—*César de la Lastra*—*M. Ossa.*—Banco Alemán Transatlántico, *K. Hüttmann*—*N. Peró.*—*Mateo Clark.*

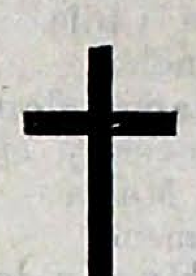
Lo que será la raza blanca, según un negro

No deja de ser interesante la opinión que el sociólogo negro E. Tobías acaba de emitir, acerca de la raza blanca, á la que promete un porvenir poco agradable bajo el predominio de las razas de color.

He aquí como resume el mismo autor sus conclusiones.

"Los europeos y sus descendientes, dice, han explotado en Africa y las poblaciones africanas y de sus descendientes, durante innumerables años, y esta explotación continúa pero todo se paga en este mundo. La civilización europea debe mucho al Africa y á sus hijos, aun cuando los africanos sean mirados por los europeos, como las razas más inferiores de la humanidad. El Africa es la cuna y la tumba de la civilización. Los blancos que quieren conquistar el continente misterioso y sus más notables pueblos, harían muy bien en consultar la historia; ella les enseñará lo que ha sido de las naciones que se han arriesgado en la empresa.

"El problema del siglo XX será el de las relaciones entre la raza blanca y las razas de color. Creo que las razas de color triunfarán de las razas blancas. En la categoría de las razas de color incluyo los africanos, los indios, los chinos, los japoneses y los habitantes de las islas de Oceanía. Estoy en la firme creencia de que esta victoria de las razas de color será cierta, y me baso sobre todo en el hecho de que las razas de color aumentan numéricamente, mientras que las razas blancas disminuyen. El número es el que decidirá la cuestión.



Mercedes B. v. de Ballesteros, invita á sus amistades á la misa que en sufragio del alma del que fué su esposo, doctor—

Sixto L. Ballesteros

Q. E. P. D.

Se celebrará en el templo de San Francisco, el día miércoles 17 de los corrientes, á las 9 de la mañana. Favor que agradecerá eternamente.

La Paz, enero 15 de 1906

'El ahorro del Hogar"

Junta General

Se convoca á los señores accionistas de esta institución á Junta General ordinaria, lo que tendrá lugar el día 23 del presente á horas 1 y media p. m. en casa del señor vicepresidente del directorio don Dionisio Aguirre, Sagárnaga 63.

La Paz enero 13 de 1906. 3v

Abigail Sanjines.
Secretario.

Sociedad de propietarios de Yungas

Nueva convocatoria

No habiéndose reunido el *quorum* requerido por los Estatutos, se cita nuevamente á la junta general que tendrá lugar el día viernes 26 del corriente, en la secretaría de la sociedad, á horas 1 p. m., calle del Comercio, No. 19.

La Paz, enero 15 de 1906. 6v p

EL SECRETARIO.

Crédito hipotecario de Bolivia

De conformidad con el artículo 41 de los Estatutos y por orden del Consejo de Administración se convoca á los señores accionistas á Junta General ordinaria, que tendrá lugar en el salón del Banco el 30 del presente á horas 1 p. m.

El libro de transferencia queda cerrado hasta el día siguiente que se reuna la Junta General ordinaria.

La Paz, enero 15 de 1906 8v

Alejandro Soruco
Administrador.

Aviso á los acreedores
de la quiebra Rodolfo Hirsch

Se pone en conocimiento de los acreedores de la fallida finca, que hasta el 31 de diciembre de 1905 deben ser presentadas las cuentas exactas en la oficina de liquidación, calle Loayza No. 5. Las cuentas no presentadas hasta la fecha indicada, quedarán sin considerarse en la junta de calificacion de créditos, que tendrá lugar en los primeros días de enero 1906

Deiterich — Juez Comisario
Palácios — Síndico

La Pa diciembre 14 de 1905. 12.v

FERROCARRIL DE GUAQUI A LA PAZ
Aviso al público
ITINERARIO DE TRENES

Desde el 1° de diciembre y hasta otro aviso los trenes saldrán como sigue:

De La Paz, Estación de Challapampa.

Lunes	Miércoles	Viernes
7 a. m.	7 a. m.	9 a. m.

De Guaqui.

Lunes	Miércoles	Sábado,
1 p. m.	1 p. m.	2 y 30 p. m.

El equipaje se recibirá en las estaciones de Challapampa el día anterior de la salida de los trenes cuando estos salgan á las 7 a. m. y hasta una hora antes de la salida de los trenes cuando estos salgan á las 9 a. m. ó después.

Para facilitar á los propietarios de la altiplanicie los trenes que salen de Challapampa y de Guaqui los miércoles podrán parar en los intermedios de las estaciones.

La superintendencia

La Paz, 1° de Diciembre de 1905.

Ministerio de gobierno y fomento.—La Paz, 22 de noviembre de 1905.

Visto el anterior oficio de la administración del ferrocarril de Guaqui á La Paz, en que solicita se autorice el cobro de almacenaje en las estaciones de Guaqui y el Alto, y teniendo en consideración que algunos comerciantes, no estando obligados al pago de derechos de almacenaje, dejan aun carga almacenada por el tiempo que creen conveniente; que por esta circunstancia la carga que llega tiene que ser abandonada á la intemperie que las empresas ferrocarrileras son responsables de la carga depositada en sus almacenes, siendo por consiguiente justo el derecho que cobren de almacenaje; que el cobro del derecho de almacenaje en la estación de Guaqui, corresponde hacerlo á la administración de la aduana nacional, mientras permanezca en dicho puerto que trasladada la aduana nacional á Challapampa, corresponde á esta misma hacer el cobro del expresado derecho de almacenaje, SE RESUELVE: autorízase á la administración del ferrocarril de Guaqui á La Paz, para que cobre diez centavos por almacenaje por cada quintal métrico, siempre que trascurriesen cinco días sin que haya sido retirada la carga y á contar desde las 12 m. del día siguiente al de su llegada á la estación de destino. En este plazo se descompone así: tres días para la descarga de cada remesa que no exeda de quinientos quintales métricos y dos días por el exeso sobre esta cantidad, y á condición de que corresponda á un mismo remitente y consignatario. El gobierno percibirá el 40 por ciento sobre esta renta de almacenaje. Regístrese á, inscríbase. Montes.—Anibal Capriles.